

## Heizölpreise

eid Angebotspreise für Lieferungen von 3.000 l (Premium-Qualität) frei Verwendertank, alles je 100 l, inkl. 19% MwSt, EBV und IWO am 09.02.2011:

Ort	Euro
Berlin	80,40-82,40
Hamburg	80,10-82,90
Hannover	82,20-84,85
Düsseldorf	79,60-82,60
Frankfurt	80,80-81,90
Karlsruhe	78,80-82,60
Stuttgart	79,50-82,80
München	81,50-83,90
Rostock	79,20-80,40
Leipzig	80,70-82,80
Dresden	79,30-80,55
Cottbus	80,35-82,00
Kiel	80,80-81,85
Lübeck	79,75-83,65
Bremen	78,95-81,30
Durchschnittspreis	80,10

Quelle: EID



## Tankstellenpreise

eid Von vier Großgesellschaften erhielt der EID die folgenden bundesweiten Durchschnittspreise, und bei verschiedenen Markengesellschaften stellte der EID überwiegend folgende Städtepreise an SB-Tankstellen jeweils in Cent je Liter fest:

	A	B	C	D
	am 10.02.11	am 09.02.11	am 09.02.11	am 09.02.11
Super Plus	152,2	154,8	-	-
Eurosuper	146,3	148,8	-	147,4
Normalbenzin	146,0	148,8	-	-
Dieselmkraftstoff	138,3	138,8	-	138,0
am 10.02.11	Hamburg	Essen	Stuttgart	München
Super Plus	153,9-152,9	153,9-151,9	155,9-150,9	153,9-152,9
Eurosuper	147,9-146,9	147,9-145,9	149,9-144,9	147,9-146,9
Normalbenzin	147,9-146,9	147,9-145,9	149,9-144,9	147,9-146,9
Dieselmkraftstoff	139,9-137,9	139,9-133,9	139,9-135,9	139,9-136,9
	Rostock	Berlin	Leipzig	
Super Plus	155,9-152,9	154,9-151,9	155,9-152,9	
Eurosuper	149,9-146,9	148,9-145,9	149,9-146,9	
Normalbenzin	149,9-146,9	148,9-145,9	149,9-146,9	
Dieselmkraftstoff	139,9-137,9	139,9-137,9	139,9-137,9	

Quelle: EID



## Vergleich der Verbraucherpreise in der EU

vom 31.01.2011

	Eurosuper unverbleit		Dieselmkraftstoff		Heizöl leicht		Heizöl schwer*, < 1%-S	
	Euro/1.000 l		Euro/1.000 l		Euro/1.000 l		Euro/Tonne	
	ohne Steuern	mit Steuern	ohne Steuern	mit Steuern	ohne Steuern	mit Steuern	ohne Steuern	mit Steuern
Belgien	602,05	1.470,90	656,25	1.291,00	580,35	724,60	385,15	400,15
Bulgarien	565,50	1.114,22	613,56	1.113,61	601,29	1.098,89	-	-
Dänemark	648,61	1.523,93	662,03	1.322,71	729,72	1.335,05	421,23	825,02
Deutschland	558,95	1.444,00	627,08	1.306,00	586,68	771,16	-	-
Estland	578,90	1.202,00	639,58	1.239,00	629,88	889,00	-	-
Finnland	615,52	1.509,00	734,92	1.310,00	776,43	1.054,22	-	-
Frankreich	605,56	1.455,00	632,05	1.278,70	632,36	824,00	420,40	438,90
Griechenland	634,09	1.619,00	729,09	1.419,00	624,95	806,00	458,26	484,52
Großbritannien	559,57	1.493,18	605,12	1.547,85	573,71	740,59	-	-
Irland	614,49	1.425,00	646,50	1.350,00	717,13	937,27	635,32	717,05
Italien	657,52	1.465,82	698,57	1.345,89	661,72	1.277,92	445,41	476,80
Lettland	596,76	1.194,88	652,38	1.201,99	652,38	865,32	-	-
Litauen	602,26	1.254,40	648,61	1.150,32	605,25	757,94	-	-
Luxemburg	610,34	1.233,29	644,92	1.098,16	589,60	671,55	-	-
Malta	640,79	1.310,00	643,02	1.210,00	561,30	830,00	554,00	584,00
Niederlande	597,68	1.573,00	650,33	1.285,00	378,23	760,00	379,11	413,00
Österreich	539,08	1.277,00	607,15	1.252,00	596,60	846,94	416,00	483,70
Polen	570,58	1.220,54	624,54	1.170,67	581,72	788,02	465,73	481,99
Portugal	627,62	1.489,00	699,00	1.308,00	634,84	959,00	562,83	578,13
Rumänien	568,26	1.151,21	621,74	1.146,64	507,16	1.004,56	517,96	532,98
Schweden	562,08	1.480,77	664,60	1.442,43	577,06	1.257,58	507,61	973,72
Slowakei	595,75	1.395,00	668,20	1.285,00	677,29	864,09	366,23	409,01
Slowenien	604,85	1.279,00	634,36	1.237,00	585,29	850,00	436,00	511,02
Spanien	623,93	1.258,51	675,29	1.204,89	589,12	797,00	438,66	453,86
Tschechien	618,18	1.377,91	674,39	1.351,73	593,48	829,83	319,16	338,65
Ungarn	619,22	1.336,83	686,80	1.317,49	686,80	1.317,49	437,58	464,97
Zypern	663,88	1.188,62	693,16	1.188,94	637,54	888,91	586,77	607,27
Rangfolge von								
Deutschland	26	11	22	11	19	22	-	-

\* Die Preise einschließlich Steuern bei Heizöl schwer gelten ohne MwSt. Benzin/DK: Tankstellenpreise; HEL: Verbraucherpreise für Lieferungen frei Haus



## Brent-Notierungen (\$/b) und EuroFixing / US-\$/Euro

Datum	Monat			Wechselkurs
	März	April	Mai	EuroFx / US-\$/Euro
03.02.2011	102,40-103,60	102,70-102,90	103,10-103,30	1,3757 / 0,7269
04.02.2011	100,30-100,50	100,70-100,90	100,90-101,10	1,3626 / 0,7339
07.02.2011	100,30-100,50	100,70-100,90	101,00-101,20	1,3542 / 0,7384
08.02.2011	100,00-100,20	100,50-100,70	100,90-101,10	1,3663 / 0,7319
09.02.2011	100,80-101,00	101,20-101,40	101,80-102,00	1,3633 / 0,7335

Quelle: OMR

## Argus Flüssiggas-Notierungen (LPG)

eid Spotmarkt-Notierungen, alles in US-Dollar je Tonne (Veränderungen vs. Vorwoche in Klammer):

09.02.2011	Propan		Butan	
fob ARA*	(+40)	855-865	(+40)	800-810
cif ARA 2.000 t	(-5)	915-925	(-23)	820-830 (-18)
cif ARA**	(+30)	850-855	(+25)	(+10) 835-845 (+10)
fca ARA rail 400-600 t	(-15)	865-875	(-15)	805-815
fob NWE 2.000 t	(-5)	865-875	(-6)	790-800 (-1)
cif Med 5.-20.5000 t	(+30)	850-855	(+25)	(+30) 855-865 (+30)
fob Med 2.000 t	(+15)	865-875	(+15)	(+20) 880-890 (+25)

\* Propan bis 1.300 t; Butan bis 1.200 t

\*\* Propan 7.-20.500 t; Butan 7.-12.000 t

Die Preisbewertungen von Argus werden anhand einer präzisen und transparenten Methodologie ermittelt, die unter [www.argusmedia.com/methodology](http://www.argusmedia.com/methodology) zu finden ist.

Argus gilt als der weltweit führende Anbieter von Flüssiggas (LPG) Benchmarks. Dazu gehören der ANSI (Argus North Sea Index), die cif ARA large cargo Bewertungen und der Argus Far East Index. Bitte wenden Sie sich an [info@argusmedia.com](mailto:info@argusmedia.com), um tägliche Preise zu erhalten. Argus übernimmt keine Haftung für die Weiterverwendung ihrer Daten. Weitere Informationen über Argus sind unter [www.argusmedia.com/eid](http://www.argusmedia.com/eid) erhältlich.

Argus International LPG

## Argus European Products Northwest Europe

eid Preise in US-Dollar je Tonne (Veränderungen vs. Vorwoche in Klammer):

09.02.2011			
Gasoline 95r 10ppm NWE fob	(-13,75)	857,75-858,25	(-13,75)
Gasoline 95r 10ppm NWE cif	(-14,00)	868,00-868,50	(-14,00)
Naphtha 65 para NWE cif	(-12,00)	854,00-856,00	(-12,00)
Gasoline 98r NWE barge	(-4,00)	893,00-893,50	(-4,00)
Gasoline Euro-bob oxy NWE barge	(-14,00)	858,00-858,50	(-14,00)
Gasoline Euro-bob non-oxy NWE barge	(-14,00)	858,00-858,50	(-14,00)
MTBE NWE barge	(-16,00)	986,75-987,25	(-16,00)
Naphtha 65 para NWE barge	(-12,00)	854,00-856,00	(-12,00)
Jet/kerosine NWE barge	(+1,25)	936,50-937,00	(+1,25)
Gasoil diesel 10ppm German NWE barge	(+4,25)	881,25-881,75	(+2,75)
Gasoil Heating oil German NWE barge	(-1,25)	850,75-851,75	(-0,75)
Jet/kerosine NWE cif	(-4,75)	940,25-941,25	(-5,75)
Gasoil diesel 10 ppm German NWE cif	(+0,25)	883,25-885,25	(+0,25)
Gasoil heating oil German NWE cif	(-5,00)	861,00-863,00	(-5,00)
Gasoil Russian cargo NWE cif	(-1,00)	861,00-863,00	(-1,00)
Fuel oil 1% NWE fob	(-4,25)	545,00-546,00	(-4,25)
Fuel oil 3,5% NWE fob	(-4,50)	519,50-523,00	(-3,00)
Fuel oil 1% NWE cif	(-4,25)	558,00-559,00	(-4,25)
Fuel oil 3,5% NWE cif	(-4,50)	532,50-536,00	(-3,00)
FAME OC CFPP Rotterdam barge fob		1.370,00-1.380,00	
FAME -10 CFPP Rotterdam barge fob	(-5,00)	1.470,00-1.480,00	(-5,00)
Ethanol NWE fob Rotterdam ex duty		714,00-716,00	
Ethanol NWE T1 cif Rotterdam ex duty		704,00-706,00	

Argus European Products

Die Preisbewertungen von Argus werden anhand einer präzisen und transparenten Methodologie ermittelt, die unter [www.argusmedia.com/methodology](http://www.argusmedia.com/methodology) zu finden ist.

Argus ist einer der weltweit führenden Anbieter von Benchmarks für die Energiemärkte. Dazu gehören europäische Bargepreise für Benzin, sowie der ANSI (Argus North Sea Index), die cif ARA large cargo Bewertungen und der Argus Far East Index für Flüssiggasmärkte (LPG). Bitte wenden Sie sich an [info@argusmedia.com](mailto:info@argusmedia.com), um tägliche Preise zu erhalten. Argus übernimmt keine Haftung für die Weiterverwendung ihrer Daten.

Weitere Informationen über Argus sind unter [www.argusmedia.com/eid](http://www.argusmedia.com/eid) erhältlich.

## Frachtraten

eid Die Frachtraten für Gasöl-Transporte waren nach den Ermittlungen des EID wie folgt (Grundlage: 1.000-Tonnen-Partien auf dem Rhein):

am 08.02.11

Rotterdam-	
Duisburg	Euro/t 3,75-4,50
Frankfurt	Euro/t 11,50-13,50
Karlsruhe	Euro/t 13,50-14,50
Basel	SFR/t 24,50-27,00

am 10.02.11

Rotterdam-	
Duisburg	Euro/t 4,00-4,50
Frankfurt	Euro/t 12,00-13,50
Karlsruhe	Euro/t 14,00-15,50
Basel	SFR/t 25,00-27,00

Quelle: EID

EID

## Autogaspreise

6. KW (in Cent/l)

West	69,9 - 80,9
Nord	75,9 - 78,9
Süd	74,9 - 78,9
Ost	75,0 - 80,9

Quelle: DVFG

EID

## Mitteldestillate wieder teurer

eid Während sich angesichts halbwegs stabiler Beschaffungskosten der Benzinpreis an den deutschen Tankstellen abgesehen von dem üblichen Auf und Ab derzeit relativ konstant zeigt, werden die Mitteldestillate Diesel und leichtes Heizöl hierzulande wieder teurer. Beide Produkte haben im deutschen Markt zuletzt neue Höchststände erreicht: Für leichtes Heizöl musste der Kunde im Bundesdurchschnitt (EID-Umfrage vom 9. Februar) über 80 Euro je 100 Liter bezahlen, das ist der höchste Stand seit September 2008. Diesel kostete an deutschen Tankstellen durchschnittlich rund 1,38 Euro je Liter (Stand: 10. Februar), zuletzt wurde dieser Preis im Oktober 2008 von den Gesellschaften verlangt. Dass auch der Preisabstand zwischen Benzin und Diesel wieder geringer geworden ist – Benzin wird mit rund 18 Cent/l höher besteuert –, liegt zum einen daran, dass Diesel in Rotterdam inzwischen wieder teurer ist als Benzin. Zudem ist der Preis für Biodiesel zuletzt stärker gestiegen als der für mineralische Kraftstoffe. Diesel hat in Deutschland inzwischen einen Bioanteil von 7 Prozent. ■

## Ölmarktpreise – Rotterdam und Inland

eid Der Oil Market Report (OMR) hat nachstehende fob-ARA-Preise in US-\$/t für den Rotterdamer Spotmarkt ermittelt.

	Superbenzin	Eurobob*	Gasöl EU (50 ppmS)	Diesel EN590	Heizöl max. 1% S	Heizöl High S
03.02.11	890,0-892,0	869,0-871,0	879,0-881,0	881,0-882,0	553,0-554,0	542,0-544,0
04.02.11	869,0-870,0	849,0-850,0	864,0-865,0	860,0-867,0	542,0-543,0	532,0-535,0
07.02.11	864,0-866,0	850,0-852,0	863,0-865,0	872,0-873,0	545,0-546,0	535,0-536,0
08.02.11	866,0-869,0	850,0-853,0	867,0-869,0	877,0-879,0	542,0-545,0	532,0-535,0
09.02.11	866,0-872,0	853,0-862,0	869,0-872,0	878,0-882,0	547,0-550,0	536,0-540,0

\* Eurobob = European Blendstock for Oxygene Blending, eine Mischkomponente, die unter Hinzufügung der erforderlichen Beimischung der Benzin-Norm EN228 entspricht.

Quelle: OMR

eid Der OMR notierte für Lieferungen ab Raffinerie/Lager frei TKW (fot) in Euro/t (Angaben exkl. Steuern/EBV/IWO. Bei der Umrechnung in Euro/t wurden folgende spezifische Gewichte zugrunde gelegt: Superbenzin 0,755; Normalbenzin 0,745; Diesel 0,845; Heizöl leicht 0,845):

03.02.11	Superbenzin (10 ppm S)	Bio-Diesel (DIN 14214)	Diesel (10 ppm S)	Heizöl (0,1% S)
Norden	676,6-685,8	1.199,3-1.211,8	686,9-691,6	650,6-655,3
Osten	692,5-699,1	1.205,0-1.215,2	692,8-702,2	661,2-664,8
Seefeld	679,2-688,5	-	688,0-695,1	654,1-657,7
Südosten	692,5-704,4	1.207,2-1.216,3	696,3-704,6	660,1-664,8
Westen	683,2-687,2	1.197,1-1.205,0	684,5-689,2	649,4-651,8
Rhein-Main	687,2-691,1	1.201,6-1.210,6	685,7-691,6	649,4-656,5
Südwesten	676,6-681,9	1.202,7-1.212,9	675,0-683,3	644,7-650,6
Süden	683,2-693,8	1.201,6-1.209,5	690,4-696,3	656,5-662,4

04.02.11	Superbenzin (10 ppm S)	Bio-Diesel (DIN 14214)	Diesel (10 ppm S)	Heizöl (0,1% S)
Norden	679,2-685,8	1.199,3-1.211,8	691,6-697,5	654,1-660,1
Osten	692,5-699,1	1.205,0-1.215,2	701,1-705,8	662,4-668,3
Seefeld	685,8-691,1	-	696,3-701,1	656,5-661,2
Südosten	699,1-707,0	1.207,2-1.216,3	703,4-710,5	663,6-668,3
Westen	684,5-689,8	1.197,1-1.205,0	694,0-697,5	650,6-656,5
Rhein-Main	688,5-693,8	1.201,6-1.210,6	695,1-702,2	654,1-658,9
Südwesten	679,2-683,2	1.202,7-1.212,9	686,9-691,6	649,4-653,0
Süden	687,2-693,8	1.201,6-1.209,5	698,7-703,4	662,4-666,0

07.02.11	Superbenzin (10 ppm S)	Bio-Diesel (DIN 14214)	Diesel (10 ppm S)	Heizöl (0,1% S)
Norden	671,3-677,9	1.199,3-1.211,8	685,7-690,4	648,2-653,0
Osten	685,8-689,8	1.205,0-1.215,2	696,3-701,1	658,9-661,2
Seefeld	676,6-684,5	-	690,4-695,1	653,0-655,3
Südosten	691,1-696,4	1.207,2-1.216,3	697,5-703,4	658,9-662,4
Westen	672,6-684,5	1.197,1-1.205,0	688,0-692,8	648,2-650,6
Rhein-Main	676,6-680,5	1.201,6-1.210,6	690,4-697,5	651,8-654,7
Südwesten	664,6-672,6	1.202,7-1.212,9	682,1-685,7	645,9-649,4
Süden	679,2-687,2	1.201,6-1.209,5	692,8-701,1	660,1-663,6

08.02.11	Superbenzin (10 ppm S)	Bio-Diesel (DIN 14214)	Diesel (10 ppm S)	Heizöl (0,1% S)
Norden	669,9-677,9	1.199,3-1.211,8	678,6-685,7	641,1-646,2
Osten	680,5-688,5	1.205,0-1.215,2	689,2-695,1	650,6-656,5
Seefeld	672,6-683,2	-	683,3-690,4	644,7-650,6
Südosten	688,5-695,1	1.207,2-1.216,3	690,4-698,7	654,1-658,9
Westen	664,6-677,9	1.197,1-1.205,0	678,6-686,9	639,9-647,0
Rhein-Main	676,6-680,5	1.201,6-1.210,6	684,5-690,4	644,7-650,6
Südwesten	663,3-672,6	1.202,7-1.212,9	676,2-683,3	639,9-645,9
Süden	675,2-683,2	1.201,6-1.209,5	688,0-696,3	654,1-657,7

09.02.11	Superbenzin (10 ppm S)	Bio-Diesel (DIN 14214)	Diesel (10 ppm S)	Heizöl (0,1% S)
Norden	677,9-684,5	1.159,7-1.178,9	688,0-691,6	650,6-653,0
Osten	689,8-693,8	1.165,3-1.182,3	697,5-699,9	658,9-662,4
Seefeld	680,5-687,2	-	692,8-695,1	651,8-656,5
Südosten	700,4-707,0	1.167,6-1.183,5	701,1-705,8	661,2-664,8
Westen	675,2-681,9	1.157,4-1.172,1	689,2-695,1	650,6-655,3
Rhein-Main	684,5-688,5	1.161,9-1.177,8	696,3-698,7	654,1-658,9
Südwesten	671,3-675,2	1.163,1-1.180,1	686,9-691,6	647,0-653,0
Süden	677,9-687,2	1.161,9-1.177,8	696,3-702,2	660,1-664,8

Quelle: OMR